

Enquête sur les aménagements en faveur du Vélo dans les communes de Verneuil et Vernouillet

Ce questionnaire a été utilisé pour mener une enquête auprès de cyclistes ayant garé leur vélo dans l'un des parkings (parking Véligo et parking non fermé) près de la gare de Vernouillet-Verneuil. Les questionnaires ont été distribués le mercredi 20 septembre et récupérés jusqu'au lundi suivant grâce à une boîte aux lettres. Au total, 17 questionnaires ont été remplis (parfois partiellement) et exploités. Le faible échantillonnage ne saurait donner à cette enquête la moindre valeur scientifique : il s'agit plutôt d'une approche qualitative pour se faire une idée des problèmes rencontrés par les personnes qui utilisent le vélo comme moyen de transport pour se rendre à la gare. Le trajet pour se rendre à la gare a été choisi pour cette enquête car c'est à la gare que l'on trouve la plus grande concentration de vélos et parce que c'est un trajet effectué de façon régulière. Dans la suite de ce document, le texte en noir correspond aux questions posées dans le questionnaire, le texte en rouge correspond aux réponses des personnes interrogées et le texte en italique rouge correspond aux commentaires d'ADIV-Environnement. Les réponses sont parfois comparées celles de notre enquête de 2011).

Quel est votre âge ?

- Moins de 20 : **0 réponse**
- Entre 20 et 29 : **2 réponses**
- Entre 30 et 49 : **10 réponses**
- Entre 50 et 59 : **3 réponses**
- 60 et au-delà : **1 réponse**

Vous êtes :

- Homme : **10 réponses**
- Femme : **6 réponses**

Combien de fois par semaine utilisez-vous votre vélo pour vous déplacer (et non pas comme loisir) ?

- Occasionnellement : **0 réponses**
- Plusieurs fois par semaine : **3 réponses**
- Tous les jours : **14 réponses**

Pour la majorité, le vélo est le moyen de transport normal pour se rendre à la gare. Le vélo n'est donc pas un engin que l'on sort uniquement au printemps lorsqu'il fait beau.

Quelle est la distance maximale (distance aller) que vous estimez pouvoir faire pour un déplacement régulier en vélo ?

Pour les réponses exploitables, la répartition des trajets aller en fonction des distances est la suivante :

- moins de 1,5 km : **4 réponses**
- entre 1,5 et 3 km : **4 réponses**
- supérieur à 3 km : **7 réponses**

Quel est votre lieu de résidence :

- Verneuil : **10 réponses**
- Vernouillet : **5 réponses**
- Chapet : **1 réponse (bravo !)**

Enquête sur les aménagements en faveur du Vélo dans les communes de Verneuil et Vernouillet

Dans les distances supérieures à 3 km, une majorité de 5km mais aussi 12km et 15 km. C'est une forte augmentation des distances parcourues ou envisagées par les cyclistes par rapport à l'enquête de 2011.

Avez-vous le sentiment de prendre un risque en prenant votre vélo du fait de la circulation automobile ?

- Oui : **12 réponses**
- Non : **5 réponses**

Est-t-il juste que les personnes qui utilisent le vélo se sentent moins en sécurité que les personnes qui utilisent leur voiture ?

Pourquoi utilisez-vous le vélo pour aller à la gare (plusieurs réponses possibles) ?

- je n'ai pas d'autre moyen de transport : **0 réponses**
- c'est le moyen le plus rapide : **14 réponses**
- cela me permet de faire un peu de sport tous les jours : **10 réponses**
- c'est moins polluant donc tout le monde en profite : **12 réponses**
- c'est plus économique : **4 réponses**
- il est difficile (ou cher) de garer sa voiture près de la gare : **5 réponses**
- c'est plus agréable que le bus : **8 réponses**
- cela me permet d'éviter les bouchons : **4 réponses**
- autre : **souplesse et pas de temps d'attente par rapport au bus**

Comme lors de l'enquête de 2011, on prend d'abord le vélo parce que c'est le moyen le plus rapide. A noter que l'utilisation du vélo est un choix car les cyclistes disposent toujours d'une autre solution de transport.

Que pensez-vous des double sens cyclables aménagés dans le centre de Verneuil (zone 30) ?

- Très bien : **2 réponses**
- Bien mais assez dangereux : **5 réponses**
- Dangereux ou irréaliste : **2 réponses**
- Peu utiles : **1 réponse**

Faut-il les étendre ?

- Oui : **3 réponses** (propositions : rue Girardin à Vernouillet, boulevard de la Seine à Verneuil, toutes les routes où la vitesse est inférieure à 50km/h)
- Non, il vaut mieux de vraies pistes cyclables : **2 réponses**
- Non, c'est trop dangereux : **2 réponses** (en particulier pour les enfants à pied)

Les cyclistes apprécient le côté pratique des doubles sens qui leur permettent de raccourcir les trajets mais la plupart d'entre eux évoquent les risques liés à ces doubles sens : passages étroits (en particulier, au niveau de la médiathèque), voitures qui frôlent les cyclistes, voitures garées sur les emplacements réservés aux cyclistes.

Quelles pistes cyclables utilisez-vous régulièrement ?

- doubles sens cyclables dans Verneuil : **10 réponses**
- piste cyclable sur la Grand rue à Verneuil (piste sur le trottoir) : **7 réponses**
- piste cyclable avenue Montaigne (Vernouillet) : **5 réponses**
- piste cyclable boulevard de l'Europe (Vernouillet) : **2 réponses**

Enquête sur les aménagements en faveur du Vélo dans les communes de Verneuil et Vernouillet

Quelles sont les rues qui devraient en priorité être aménagées pour faciliter la circulation des vélos ?

Les rues pour accéder à la gare : **4 réponses**

Boulevard André Malraux : **3 réponses**

Avenue de Triel : **2 réponses**

Rue de Bazincourt : **1 réponse**

Boulevard Georges Clémenceau : **1 réponse**

Toutes : **1 réponse**

D'abord sécuriser les existantes : **1 réponse**

A noter que le domaine public tout le long de la RD154 (route de Meulan, boulevard André Malraux, boulevard Georges Clémenceau, avenue de l'Europe) a une largeur minimale de 15 m (jusque plus de 20 m) ce qui est largement suffisant pour mettre en œuvre une circulation partagée des voitures, des vélos et des piétons (au lieu d'en mobiliser une grande partie pour le stationnement longue durée pour les voitures).

Faut-il plus de parkings à vélos dans la ville ? Où ?

*A la gare (6 réponses), centre villes, clos du Verger à Verneuil, centres médicaux, commerces, écoles
Bref partout*

Votre vélo a-t-il déjà été volé ou vandalisé sur le parking de la gare (parking non fermé)

- Non : **6 réponses**
- 1 fois : **6 réponses**
- 2 fois : **4 réponses**
- 4 fois : **1 réponse**

Que pensez-vous du parking Véligo (parking fermé de la SNCF à la gare de Vernouillet Verneuil pour un cout annuel de 20€) ?

- pratique : **8 réponses**
- difficile d'y ranger son vélo : **0 réponse** (mais une personne juge que c'est plus rapide à l'extérieur)
- trop petit : **2 réponses**
- trop cher : **9 réponses**
- ce parking ne paraît pas beaucoup plus sûr que le parking existant : **4 réponses**
- Autre : **le parking libre est maintenant saturé ; solution intéressante pour les personnes ayant des vélos chers ; la SNCF devrait assurer la gratuité de ce parking en compensation des mauvaises conditions de transport.**

Globalement, les personnes qui l'utilisent le trouvent pratique ; le coût et les doutes sur l'amélioration du problème des vols et dégradations limitent son utilisation.

Quelle stratégie utilisez-vous contre le vol et les dégradations (plusieurs réponses possibles) ?

- Antivol(s) : **16 réponses**
- Marquage type Bicycode : **1 réponse**
- Utilisation d'un vélo de faible valeur : **11 réponses**
- Enlèvement de tous les accessoires : **5 réponses**
- Une personne réclame un système de vidéosurveillance alors que cela est déjà mis en place.
- Une personne fait remarquer que les vélos n'intéressent pas trop les délinquants car il faut pédaler.

Enquête sur les aménagements en faveur du Vélo dans les communes de Verneuil et Vernouillet

Globalement la solution adoptée par les cyclistes est d'utiliser un vieux vélo basique avec un gros antivol.

Parmi les commentaires libres :

- Difficultés de la cohabitation avec les automobilistes : manque de considération des automobilistes (alors qu'un vélo en plus c'est une voiture en moins), gêne due à la motorisation diesel, les voitures se garent partout même sur les pistes cyclables.
- Problèmes de sécurité routière : les nouvelles pistes ne sont pas sécurisées.
- Les cyclistes doivent respecter le code de la route sinon ils se mettent eux-mêmes en danger.
- Au sujet du projet de déviation de la RD154 : une personne est contre ce projet car cela créera au final plus de circulation, une personne est pour car la déviation permettrait de rendre tout le centre-ville en zone 30.
- Une personne demande des aménagements cyclistes dans le bois de Verneuil et la base de loisirs.

En conclusion, on peut estimer que la situation des cyclistes s'est améliorée ces dernières années sur Verneuil et Vernouillet : parking sécurisé à la gare, développement de pistes cyclables et de doubles sens cyclables. Le sentiment d'insécurité des cyclistes demeure et il semble que le double sens cyclable ne soit pas une solution qui les ait rassurés. Le parking sécurité semble apprécié de ceux qui ont pris l'abonnement ; les autres le trouvent trop cher.

Pour améliorer la situation des cyclistes, nous proposons de mettre en place des pistes cyclables séparées tout le long de la RD154 car il y a largement la place sur cette route pour mettre en œuvre de tels aménagements.