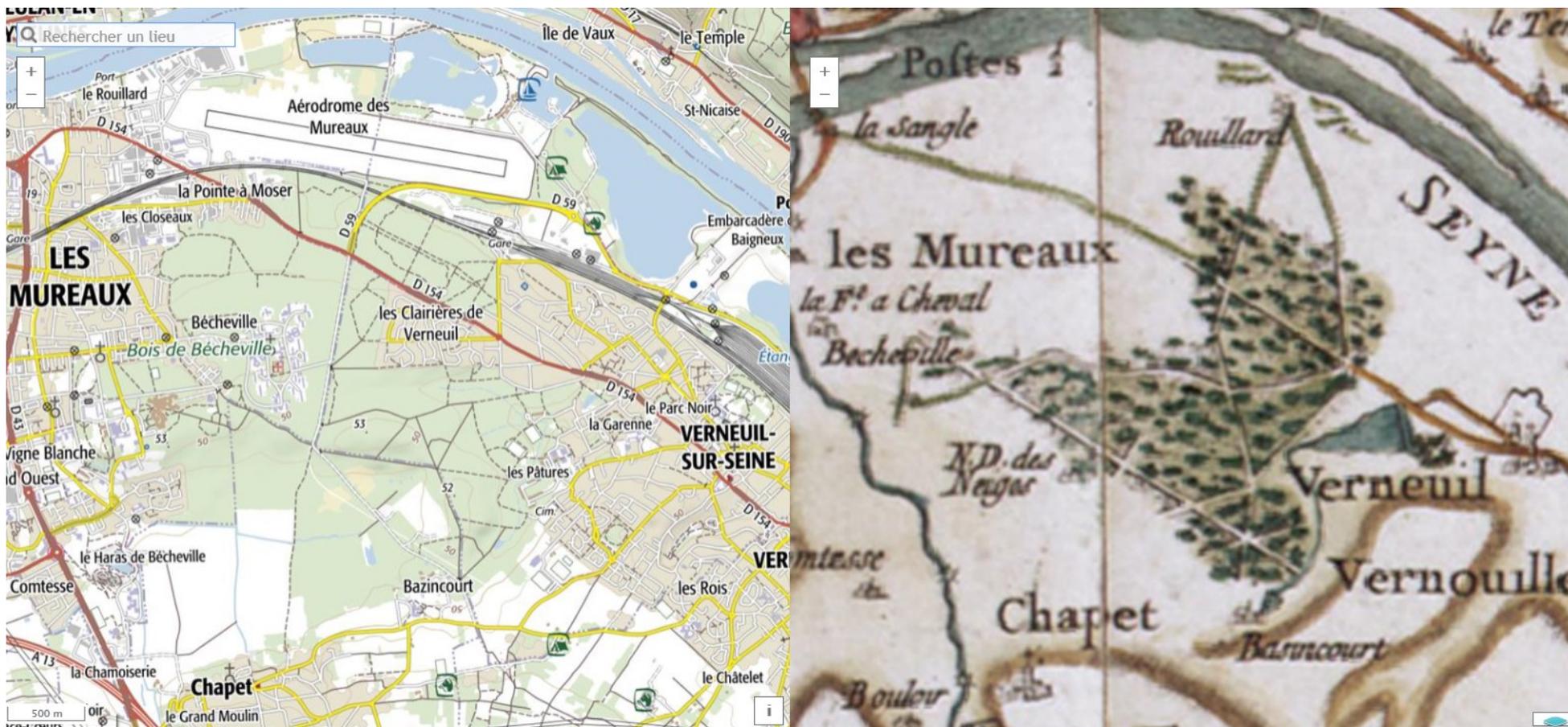


Le Bois de Verneuil du XVIII^{ème} siècle à nos jours



Comparaison avec la carte de Cassini (XVIII^e siècle)

Le site Géoportail (site de l'IGN) permet de comparer les cartes anciennes et les cartes actuelles A noter la Ferme à Cheval, le Rouillard, et Notre Dame des Neiges

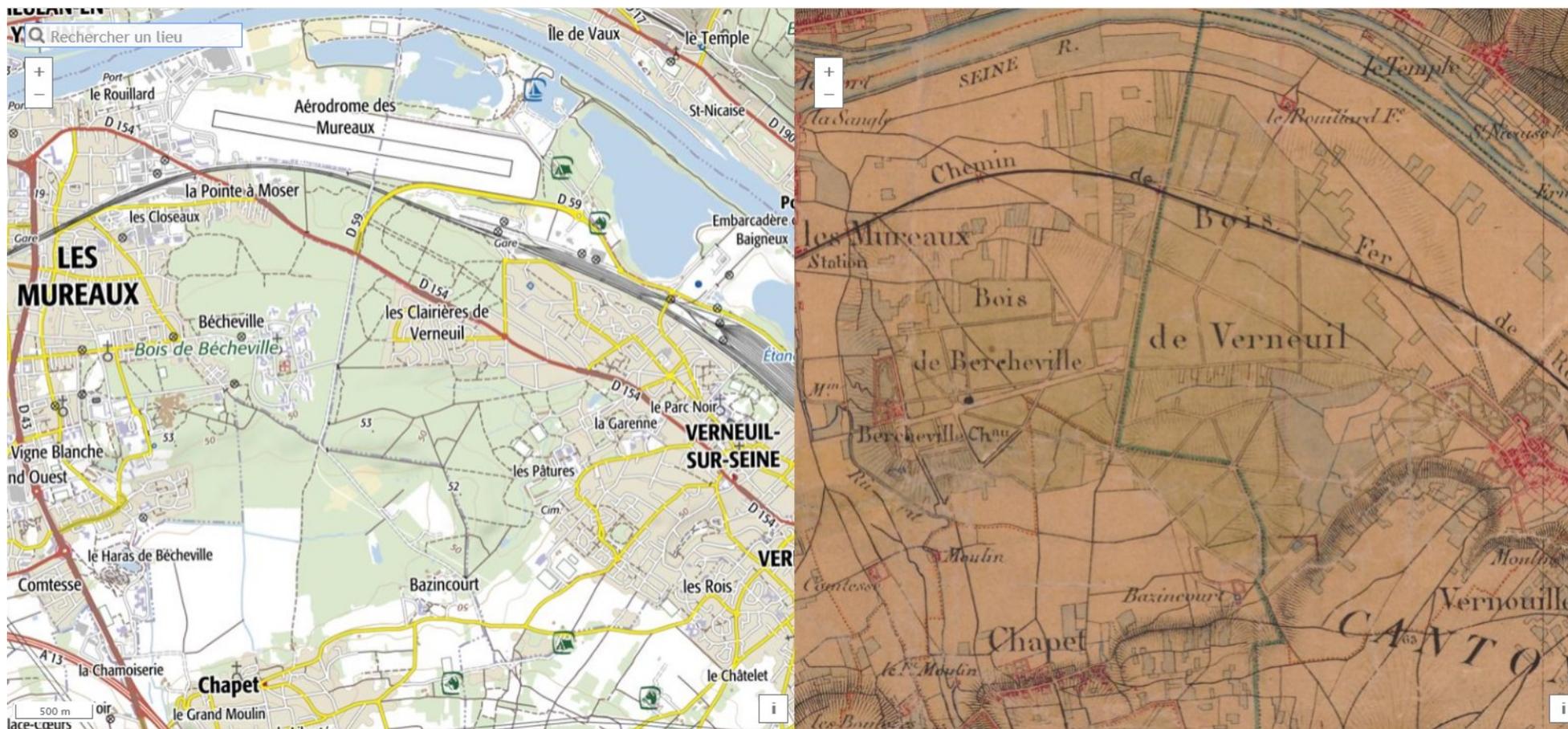
Sur cette carte, on voit déjà les chemins du bois de Verneuil : la route de Notre Dame de Nagel (et non des Neiges), les Cornouillers, le carrefour du Chêne Fouré (et non ferré)





Carte de l'état-major (1820-1866)

Cette carte montre les différents villages : Evrecquemont et les Mureaux ont la même taille ; à noter la voie ferrée au sud de la Seine déjà construite mais non celle au Nord



Comparaison avec la carte de l'état-major (1820-1866)

A l'époque le Bois de Verneuil s'étendait plus vers le nord (à l'emplacement de l'aérodrome)



Comparaison photos aériennes d'aujourd'hui et photo aérienne de 1950-1965

On voit que la partie ouest des Mureaux s'est construite en avançant sur le bois (amis l'hôpital de Bécheville n'est pas encore construit) ; c'est le début de la construction du lotissement sur Verneuil.



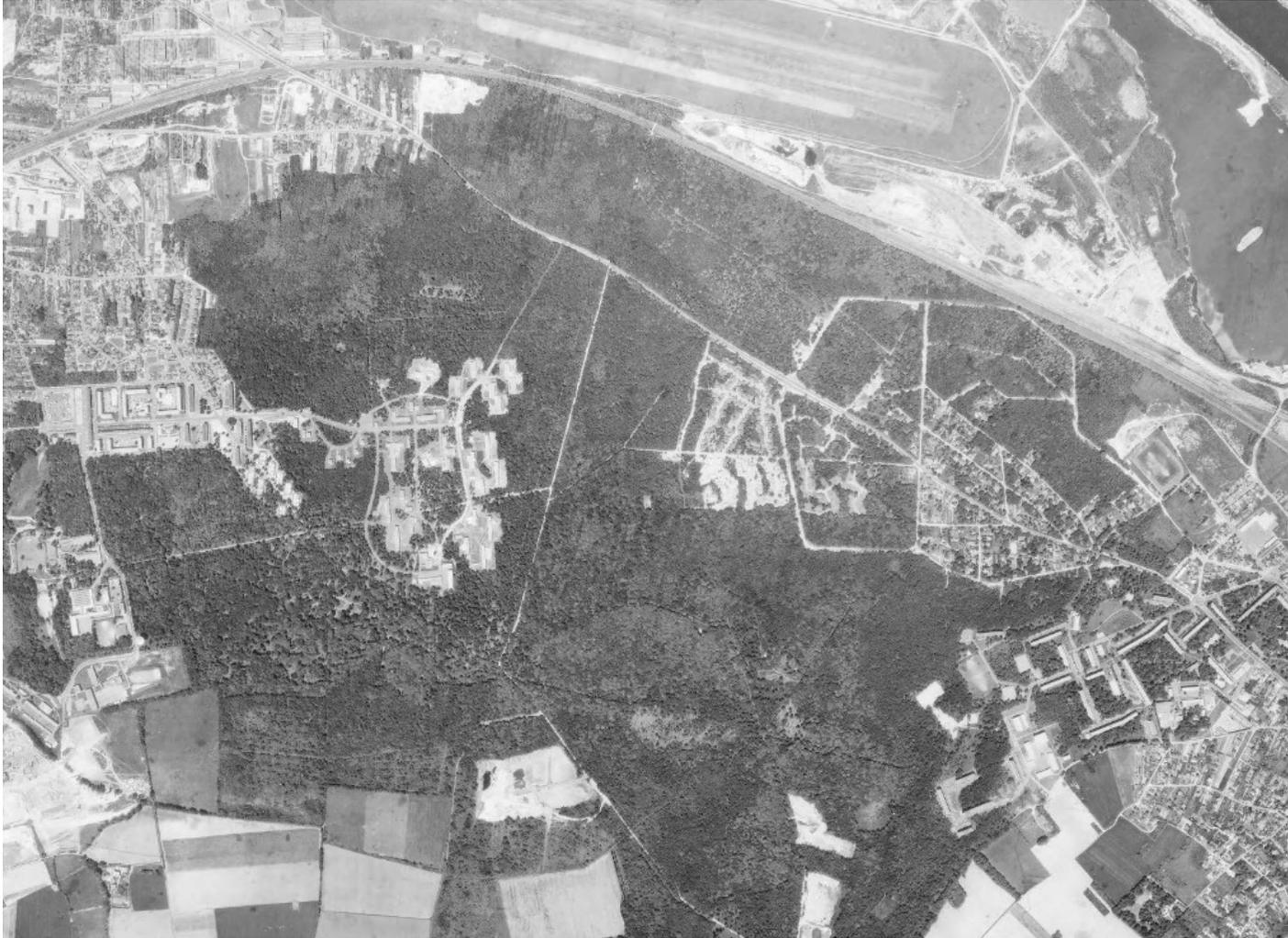
Photo aérienne 1955

Le début de la construction du lotissement autour de la route de Meulan (Allée des Princes, allée des Cottages, allée des Meuniers, Rue du Cornouillet, etc.)



Photo aérienne 1965

La ville des Mureaux continue de s'étendre au détriment du bois ; creusement de l'Etang de la Grosse Pierre



Photographie aérienne 1973

L'hôpital de Bécheville a été construit ; début de la construction des Clairières



Photocopie aérienne 1978

Poursuite de la construction des Clairières



Photocopie aérienne 1982

A cette date, on est pratiquement à la situation que nous connaissons actuellement.



Photocopie aérienne 1990



Photocopie aérienne 1996

la RD59 a été construite

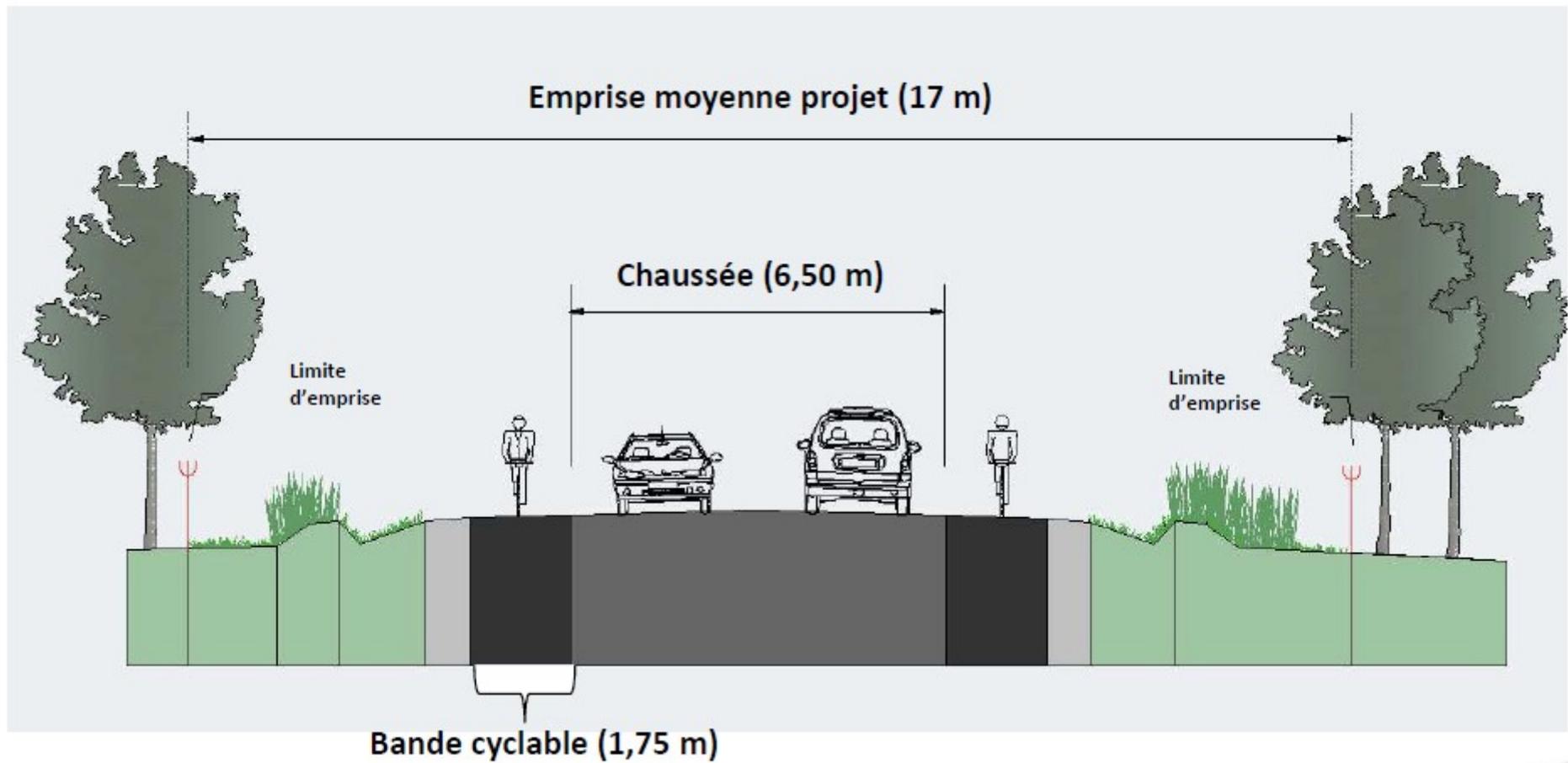
Projet de déviation de la RD154

Longueur :
5,5 km

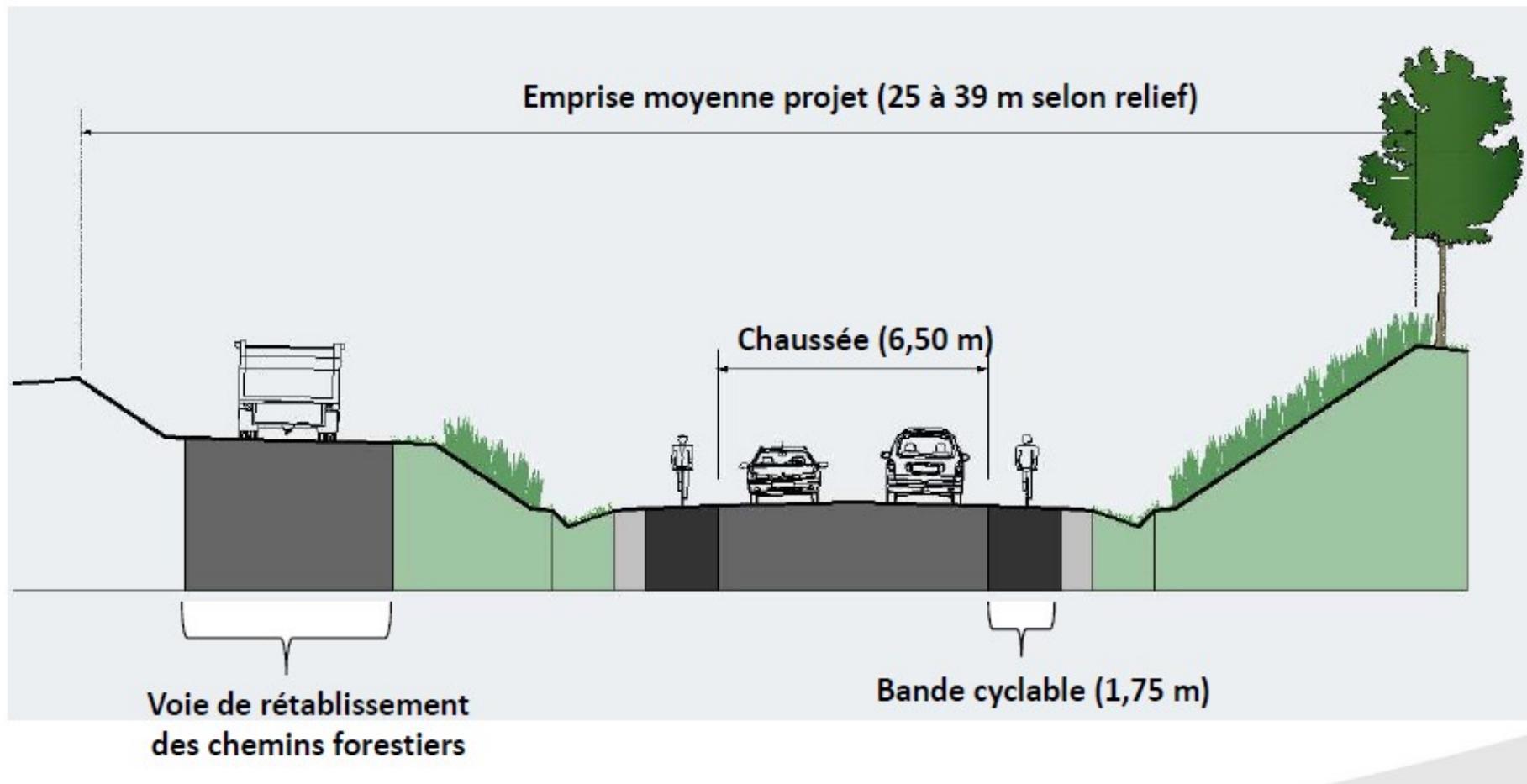
Emprise :
17m à 39m en
forêt
20m à 30m dans la
plaine

Giratoires : 40m





Emprise du projet au niveau de la route de Séparation (allée Rouge)



Emprise du projet au niveau de la plaine de Vernouillet

