

Jacques Massacré & Claire Larbre (suppléante)

LA DROITE DU CŒUR, LES VALEURS DE LA REPUBLIQUE

Maire de Verneuil sur Seine de 1989 à 2001

Conseiller Général des Yvelines de 1982 à 2001

Candidats aux élections législatives 2012

www.jacquesmassacre.fr

Citoyen@jacquesmassacre.fr

ADIV-Environnement

10 Allée des Chevreuils

78480 VERNEUIL SUR SEINE

Verneuil sur Seine, le 30 mai 2012

Monsieur le Président,

Faisant suite à votre courrier interpellant les Candidats aux élections législatives, je vous adresse mes réponses sur les points que vous évoquez :

- Pour la voie de contournement de Vernouillet, Verneuil, **j'émettrai aujourd'hui un avis défavorable**. Mes raisons : Depuis 11 ans rien n'a avancé sur les grands projets routiers et en particulier le non bouclage de l'A104. Les flux étant bloqués, ils dériveront sur le nouveau pont d'Achères pour rejoindre l'ensemble des déviations et le Pont de Triel donnant ainsi une liaison entre l'A104 et l'A13. Tant que ce problème ne sera pas réglé il est indispensable que le Pont d'Achères et toutes les autres déviations soient arrêtées.
- Vous trouverez ci-joint ma réponse sur le tracé de l'A104 faite au COPRA184.
- Concernant la ligne nouvelle Paris Normandie, outre le tracé et les grands travaux que cela engendrera il me paraît indispensable que la sortie du Tunnel se fasse après la Gare des Mureaux afin de préserver tous les habitants de ce secteur. Par ailleurs il me semble indispensable que des travaux soient faits d'une façon urgente à la Gare des Clairières, celle-ci apparemment attendant une rénovation au moment du passage d'Eole. Ceci n'est pas cohérent et engendre des dysfonctionnements pour les usagers de cette gare.
- Concernant le Port d'Achères j'y suis personnellement favorable avec la nécessité bien sur d'établir l'environnement de qualité et d'intégrer le stockage des containers suffisamment loin du bord de Seine avec des protections de verdure indispensables à la qualité d'un tel projet.
- Je suis par contre, tout à fait opposé au Port de Triel. Ce dernier sera principalement le réceptacle de nombreuses barges d'ordures ménagères qui alimenteront les 2 Usines et en particuliers celle du SIDRU (AZALYS). Cette surproduction augmentera les nuisances et risqueront de compromettre la qualité de l'Air et de porter atteinte à la santé publique.
- Pour les projets d'Urbanisation de la boucle de Chanteloup, il est grand temps de mettre fin aux ambitions des responsables de l'Agglomération, qui promettent des jours sombres à notre Région, avec une urbanisation indécente et dangereuse.
- Il est aussi inquiétant de voir quel type d'Urbanisme a été mis en place sur Verneuil sur Seine depuis 11ans, par ailleurs nous pouvons aussi constater que les équipements publics associés à toute augmentation de la population ne sont pas au Rendez-vous. On peut se demander ce que l'augmentation de la fiscalité et les budgets en excédant peuvent avoir comme conséquence pour les Citoyens ?!.....
- Pour la tangentielle Ouest, C13, elle est inutile et d figurera le Vexin, j'y suis donc opposé.
- Pour le Projet EOLE, je suis favorable à un débat public afin de permettre à chacun d'avoir la connaissance du projet et éventuellement d'y apporter des améliorations. Pour ce qui est du coût, il est nécessaire avant tout aujourd'hui et compte tenu de la Crise que nous traversons qu'il soit établi clairement d'où viendront les fonds !.....

Pour toutes ces raisons, vous comprendrez mon retour dans la vie publique, et mon désir d'arrêter cette frénésie qui ne pourrait que marquer des lendemains difficiles pour toute notre Région.

Vous trouverez ci-joint mon programme de campagne qui reprend les points qui vous préoccupent.

Comme vous pourrez le lire sur les affiches électorales qui annoncent ma candidature j'invite nos concitoyens à faire leur la posture qui est la mienne pour imaginer notre avenir.

REFUSONS LA RESIGNATION ANNONCEE, NOTRE QUOTIDIEN SERA TEL QUE NOUS LE CONSTRUIRONS.

Dans l'attente du plaisir prochain de pouvoir vous rencontrer et échanger sur ce sujet, je vous adresse, Monsieur le Président, l'expression de mon soutien appuyé à la démarche des citoyens que vous conduisez.

Très cordialement

Jacques Massacré

Jacques Massacré & Claire Larbre (suppléante)

LA DROITE DU CŒUR, LES VALEURS DE LA REPUBLIQUE

Maire de Verneuil sur Seine de 1989 à 2001

Conseiller Général des Yvelines de 1982 à 2001

Candidats aux élections législatives 2012

www.jacquesmassacre.fr

Citoyen@jacquesmassacre.fr

Christiane PARAVY

Présidente du COPRA 184,

311 Rue Pasteur

78955 CARRIERES SOUS POISSY

Verneuil sur Seine, le 25 mai 2012

Madame la Présidente,

Je suis heureux de répondre à votre courrier m'interpellant sur ma position relative au dossier du « prolongement de la Francilienne A104 ».

Je sais que vous avez très légitimement interpellé l'ensemble des Candidats aux élections législatives prochaines, sur cette question essentielle qui concerne directement plusieurs villes de notre 7eme circonscription ; **MAURECOURT, ANDRESY, CHANTELOUP, CONFLANS SAINTES HONORINE** et plus largement le département et les départements voisins.

Après avoir consulté votre site internet, je me réjouis que plusieurs candidats aient pris position en faveur du projet de « **redéfinition** » du projet actuel, projet que vous portez avec votre association et les nombreux citoyens qui s'y investissent.

Je veux y voir le signe, qu'enfin, ce projet puisse être **pensé et réalisé** au service des citoyens concernés et dans le strict respect de la réglementation et des engagements pris dans le cadre du Grenelle de l'environnement. Et qu'ainsi, il puisse enfin aboutir dans l'intérêt de tous et du développement économique de notre région.

Après une parenthèse de la scène politique (2001-2012) je m'étonne que depuis 20 ans ce dossier n'ait pu avancer dans le sens d'une solution « **citoyenne, responsable et concertée** » alors même que de nombreux édiles, de toutes tendances politiques, avaient pu prendre position favorablement pour cette démarche d'évidence.

Sans doute faut il y voir la difficulté que peuvent rencontrer les acteurs politique locaux à faire prévaloir **l'intérêt et la réalité** locale auprès des instances régionales et nationales, souvent dirigée par leurs propres amis.

Pour ma part, je considère que **l'aboutissement du projet du prolongement de l'A104 est prioritaire**.

- Il est le principal moyen de désenclaver notre espace territorial
- Il est la clef de voute d'une conception multi modale et pertinente des transports dans ce même espace.

Pour autant,

- Il ne peut être conçu ou imaginé sans intégrer **l'évidence de son impact environnemental** et sans intégrer **un large processus de concertation**.

A ceux qui affirment que tout autre projet alternatif au tracé actuel est **compliqué et cher**, je réponds que la « **facilité** » n'a jamais fait la **qualité d'un projet politique**. Le **coût de nos renoncements d'aujourd'hui nous le ferons payer demain, au prix fort, à nos enfants**.

Enfin je rappellerais qu'au moins deux « dossiers » majeurs et prétendument insolubles, aux dire de nombreux technocrates, ont trouvé par le passé des issues heureuses dans le respect de notre environnement et de notre qualité de vie sans pour autant desservir notre développement.

- Dans la Commune de Saint Germain en Laye, l'enfouissement de l'A14 sous la Ville et la forêt de Saint Germain en Laye grâce au combat du Député Maire de l'époque Michel Péricard.
- Dans ma Commune le « Règlement de l'Affaire des bois de Verneuil sur Seine », qui à mon initiative et avec le concours des plus hautes autorités, du Département, de la Région et de l'Etat avait permis le classement de la forêt et sa préservation tout en sauvant la municipalité d'une « faillite » annoncée.

A l'énoncé de ces points, vous comprendrez aisément que je puisse signer sans hésitation votre appel à la redéfinition du projet dans le cadre d'une large consultation et dans l'objectif de l'aboutissement rapide d'un projet respectueux de l'évidence environnementale.

Au delà de cette position de principe j'y ajoute un **engagement supplémentaire**, qui dépasse l'engagement « d'intention » que porte votre interpellation.

Je m'engage dès le lendemain de mon élection, et en priorité, à engager et porter, à vos cotés ce dossier majeur vers son terme attendu. Comme vous pourrez le lire sur les affiches électorales qui annoncent ma candidature j'invite nos concitoyens à faire leur la posture qui est la mienne pour imaginer notre avenir.

REFUSONS LA RESIGNATION ANNONCEE, NOTRE QUOTIDIEN SERA TEL QUE NOUS LE CONSTRUIRONS.

Dans l'attente du plaisir prochain de pouvoir vous rencontrer et échanger sur ce sujet, je vous adresse, Madame la Présidente, l'expression de mon soutien appuyé à la démarche des citoyens que vous conduisez.

Jacques Massacré

Claire Larbre (suppléante)



Le (ou la) Signataire de la présente résolution s'engage, s'il (ou elle) se trouvait en capacité d'être élu(e), à tout mettre en œuvre dès sa prise de fonction pour obtenir du gouvernement qu'il :

➡ **1-Annule la décision** du Ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, Monsieur Dominique PERBEN, en date du 24 Octobre 2006 relative au « Prolongement de la Francilienne entre Méry sur Oise et Poissy-Orgeval » et réaffirme par cet acte la continuité de l'Etat à travers les décisions d'annulation prises par trois Premiers Ministres en exercice,

➡ **2-Libère les emprises** foncières correspondantes aux tracés « rouge » et/ou « vert », vieilles de quarante ans et obsolètes au regard de l'urbanisation qui s'est faite à leurs abords depuis plusieurs décennies, démontrant ainsi la sincérité de la décision d'annulation ci-dessus, restituant ainsi aux collectivités locales la maîtrise de leurs plans d'urbanisation locaux dans le contexte de la régionalisation,

➡ **3-Organise toute concertation**, table(s) ronde(s), ou conférence(s) de consensus, permettant aux principaux acteurs du Débat Public de 2006 ainsi qu'aux Conseils généraux absents de ce débat, d'élaborer de nouvelles solutions d'aménagement des transports pour répondre aux besoins de déplacements notamment liés aux projets d'aménagements de la Région et dans le respect des directives, lois, et normes en vigueur tant en France qu'à l'échelon de l'Union Européenne et des engagements issus du Grenelle de l'Environnement.

Fait à :

Renault S / Seine le 25 Mai 2012

Date :

JACQUES MASSARON

Nom, signature et cachet :

CLAIRE CARBRE (Suppléante)

J. Carbre

Pourquoi refuser de débattre des grandes questions qui nous concernent ?

Le député sortant centriste refuse d'aborder les grands problèmes de notre région et dit que : "les projets en cours sont irréversibles".
La candidate socialiste refuse le débat prétextant "qu'il est trop difficile à mettre en œuvre vu le nombre de candidats" ?... !
Le débat démocratique est pourtant le moyen le plus simple et le plus respectueux d'informer les citoyens et de décider ensemble de notre avenir.
À quoi servent donc les élections législatives si les candidats, au poste de député, refusent le débat avec leurs propres concitoyens sur les grandes questions locales et nationales ?
Condescendance, lâcheté, indifférence ?

Politiques Locales

OUI au port de Conflans Achères et à la plate-forme multimodale. C'est au cœur de l'histoire et de la cohérence géographique à la convergence de l'Oise et de la Seine que tout naturellement le port et l'ensemble de la plate-forme multimodale Fer, Route et Fluvial doivent s'implanter.

OUI à l'enfouissement de l'A104 et à son calibrage réaliste pour répondre au double trafic, voitures-camions.

OUI à la préservation totale du Vexin et à la création de la porte du Vexin constituée par les villes de Meulan, Hardricourt, Mézy sur Seine, Gaillon et Tessancourt sur Aubette.

OUI au respect de nos paysages, au respect de la qualité de vie de chacun d'entre nous, à la maîtrise concertée, entre toutes les communes, d'un urbanisme réfléchi et maintenu.

OUI au dialogue avec l'ensemble des Maires de notre circonscription, une réunion par trimestre pour évoquer les problèmes locaux, évaluer l'efficacité des politiques publiques, se rapprocher de la réalité pour mieux la représenter à l'Assemblée nationale.

OUI à l'accompagnement des entreprises et des collectivités locales. Une permanence Européenne se tiendra à Bruxelles afin d'être au plus proche des nombreux pouvoirs délocalisés aujourd'hui à la Commission européenne. Le député et un attaché parlementaire seront opérationnels pour répondre rapidement aux entreprises de la vallée de Seine et aux collectivités territoriales qui le souhaiteraient.

OUI à une permanence sur notre circonscription. Le député prendra également rendez-vous avec la population dans chacune des 14 Mairies.

OUI à des transport transversaux entre la ligne SNCF de la rive droite et celle de Eole en rive gauche sur 2 points principaux dans notre circonscription : liaison Gare de Triel sur Seine-Gare de Vernouillet Verneuil, liaison Gare de Meulan Hardricourt-Gare des Mureaux.

OUI à l'élargissement du pont Les Mureaux Meulan en 3 voies à sens alterné en fonction de la densité de la circulation.

OUI à la nouvelle passerelle piétons entre Les Mureaux et Meulan.

NON à la réouverture de la décharge de Triel sur Seine pour les matériaux inertes.

NON à la création d'un port qui sera spécialement dédié, même si on nous le cache, à l'arrivée de barges d'ordures ménagères (entre autres), lesquelles alimenteront les 2 usines prévues initialement pour ne traiter que les ordures des Communes des villes membres de leur syndicat.

NON à la surproduction des 2 usines d'ordures ménagères qui augmenteront les nuisances et risqueront de compromettre la qualité de l'air et de porter atteinte à la santé publique.

NON au contournement de Vernouillet Verneuil pour les raisons suivantes : le dernier tronçon de l'A104 reliant le Sud du département n'est pas réalisé. La création du Pont d'Achères et l'attrait des voies départementales, initialement prévues pour un trafic local, engageront naturellement un trafic Nord Ouest en direction de l'A13 en polluant toutes les déviations prévues "locales" initialement

NON au CD 13 allant du nouveau pont de Gargenville en direction du Nord. Un tracé ne débouchant sur rien, une fracture inacceptable de l'environnement protégé du Vexin.

NON aux nuisances aériennes. Les différentes associations de défense signalent, à juste titre, le désordre et le bruit de plus en plus présent au dessus de nos têtes. La force des intérêts d'Aéroport de Paris et de la Direction générale de l'Aviation civile nécessiteront certainement des actions avec la population, comme nous l'avons fait en son temps pour les bois de Verneuil (manifestations Verneuil 3 500 personnes, Versailles 4 000 personnes, Paris 4500 personnes. Votre député aura besoin de vous Tous).

S'ils veulent nous représenter et porter notre avenir, que chacun des candidats se positionne clairement sur les grands enjeux locaux et nationaux.

Politiques Nationales

ÉCONOMIE

OUI aux mesures de relance par l'Économie.

OUI à la saine gestion des finances publiques.

OUI à l'accompagnement de l'investissement des PME et TPE,

premiers employeurs de France et garants de l'activité locale.

OUI à l'accompagnement de l'investissement recherche des entreprises de tailles intermédiaires, porteuses d'avenir.

OUI au soutien des sociétés de services créatrices d'emplois.

OUI à l'encadrement et à la moralisation des activités des institutions financières.

OUI au développement des projets publics privés dans le respect de l'intérêt collectif.

EMPLOI

OUI à la dignité par l'emploi.

OUI à la formation des jeunes.

OUI aux politiques publiques d'insertion par l'emploi des chômeurs longue durée.

SÉCURITÉ - JUSTICE

OUI à la reconquête des espaces de non-droit dans nos cités.

OUI au renforcement des moyens républicains pour accroître la sécurité des personnes et des biens.

OUI au renforcement du respect et du soutien aux forces de sécurité dans le cadre des lois républicaines.

OUI à l'accélération des procédures de justice et à l'application des peines.

ÉDUCATION - CULTURE - SPORT

OUI à une éducation revalorisée, à une culture partagée par tous et à l'idéal du sport, laissant davantage de place à la fraternité et au dépassement de soi qu'à l'argent.

URBANISME - AMÉNAGEMENT - ENVIRONNEMENT ACCÈS AU LOGEMENT

OUI à une politique de la ville pour désenclaver les quartiers.

OUI à une politique de transport multimodale.

OUI au développement d'une société durable, soucieuse de notre environnement.

OUI à l'accès prioritaire au logement pour les femmes seules avec enfant(s).

MODÈLE DE SOCIÉTÉ

OUI à une droite républicaine et sans complexe.

OUI à la préservation des services publics.

OUI pour une nouvelle république plus proche des citoyens.

OUI à une Europe sociale dans une économie libérale moralisée.

OUI à une participation active à tout projet visant à améliorer la condition des handicapés et des personnes âgées.

OUI à l'égalité hommes femmes.

OUI à la participation des oppositions locales aux agglomérations de communes.

OUI à la solidarité entre tous les français.

NON à l'éloignement des pouvoirs locaux.

NON aux oppositions stériles et partisans.

NON au cumul des mandats.

NON à l'ultralibéralisme égoïste et fou.

NON au communautarisme.

NON au Front National.

REFUSONS LA RÉSIGNATION ANNONCÉE, NOTRE QUOTIDIEN SERA TEL QUE NOUS LE CONSTRUIRONS

**Pour que Jacques Massacré soit élu dès le 1^{er} tour,
pour réécrire ensemble l'avenir de notre vallée et de notre région**

Votez maintenant JACQUES MASSACRÉ

CLAIRE LARBRE

Elue de Verneuil sur Seine 1995 à 2008.

De 1996 à 2000, déléguée au affaires sociales.

De 2000 à 2001, Adjointe au Maire de Verneuil sur Seine, chargée de l'éducation.

www.jacquesmassacre.fr