

Routes, urbanisme : L'ADIV veut plus d'informations

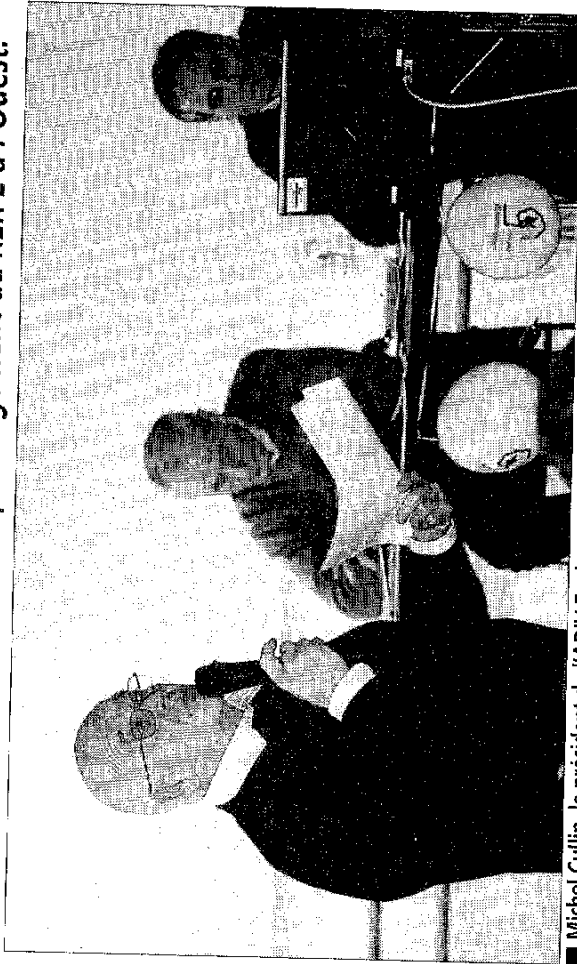
*Comme les
Vernolien
15/12/10*

Etre mieux informé. C'est en résumé la volonté de l'ADIV-Environnement sur de nombreux sujets. Notamment sur les épineux cas du projet d'aménagement de territoire de la CA2RS et du prolongement du RER E à l'Ouest.

Créé il y a bientôt 20 ans pour protéger les intérêts des Vernoliens, l'ADIV-Environnement tenait samedi 11 décembre son assemblée générale annuelle. L'occasion de montrer que l'association est encore sur tous les fronts. « C'est la première fois que nous ouvrons notre AG aux non-adhérents, c'est la meilleure façon de se faire connaître, explique le président Michel Cullin. On cherche dorénavant à élargir notre champ d'action. C'est important de montrer nos actions et nos projets. » Surtout que les cas traités par l'ADIV sont nombreux.

« Un manque de vision globale »

Après un préambule de Victor Blot, le porte-parole du COPRA 184, au sujet du projet de prolongement de la Francilienne, Michel Cullin et ses



■ Michel Cullin, le président de l'ADIV Environnement, a présenté les actions de l'association pour l'année à venir.

compagnons sont rentrés dans le vif du sujet. Notamment sur le dossier épineux des projets d'aménagement de la communauté d'agglomération des Deux Rives de la Seine qui ferait passer de 65 000 à 100 000 le nombre d'habitants sur cette zone avec la création de 18 000 logements sur 20 ans. Il serait aussi question de construire deux ponts au-dessus de la Seine, à Achères et Médan, ainsi qu'une deux fois

et un vrai manque de vision globale, insiste Michel Cullin. C'est pour cela que nous avons adressé une lettre à Pierre Carolo et Philippe Tautou pour qu'un débat public soit ouvert. »

Le RER E ? Oui mais...

Plus d'information et d'avantage de concertation, c'est également ce que demande l'ADIV au sujet du débat public sur le prolongement du RER E à l'Ouest. « Là encore, nous ne sommes pas opposés à ce projet qui favorise les transports en commun, poursuit le président. Mais il faut réfléchir à une vraie solution d'avenir.

Le dossier met l'accent sur la liaison avec La Défense mais oublie les nombreux usagers qui vont à Saint Lazare. Il y a aussi de nombreuses contraintes techniques avec des travaux à rallonge en prévision. » Sur ce sujet donc, l'ADIV-Environ-

nement demande la création d'arrêts au niveau de la gare de Verneuil-Vernouillet, plus d'information mais aussi que ce débat soit un tremplin pour une concertation plus large sur les projets d'urbanisation de la vallée de la Seine prévus dans le cadre de l'OIN Seine Aval.

Au cours de cette réunion, l'association vernolienne a aussi rappelé son opposition de à la déviation de la RD 154 à travers la forêt régionale de Verneuil et la plainte de Chapet-Vernouillet en dénonçant l'inutilité du projet et son coût excessif estimé à près de 30 millions d'euros. En 2011, pour ses 20 ans d'existence, l'ADIV sera encore sur tous les fronts. En espérant, comme cela avait été le cas au sujet du circuit de F1 à Flins ou pour le déboisement de Vaux, que leurs combats se termineront encore en victoires.

Thomas Chaigne