

RD154 - Voie de Contournement de Verneuil-sur-Seine et Vernouillet

LES MUREAUX

VERNEUIL-SUR-SEINE

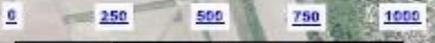
VERNOUILLET

CHAPET

MEDAN

LEGENDE

- Lignes de construction
- Lignes impériales du gndr
- Chaussée
- Viaies cyclables
- Voies de circulation agricole et routes de desserte communales
- Road-to
- Projet de pont

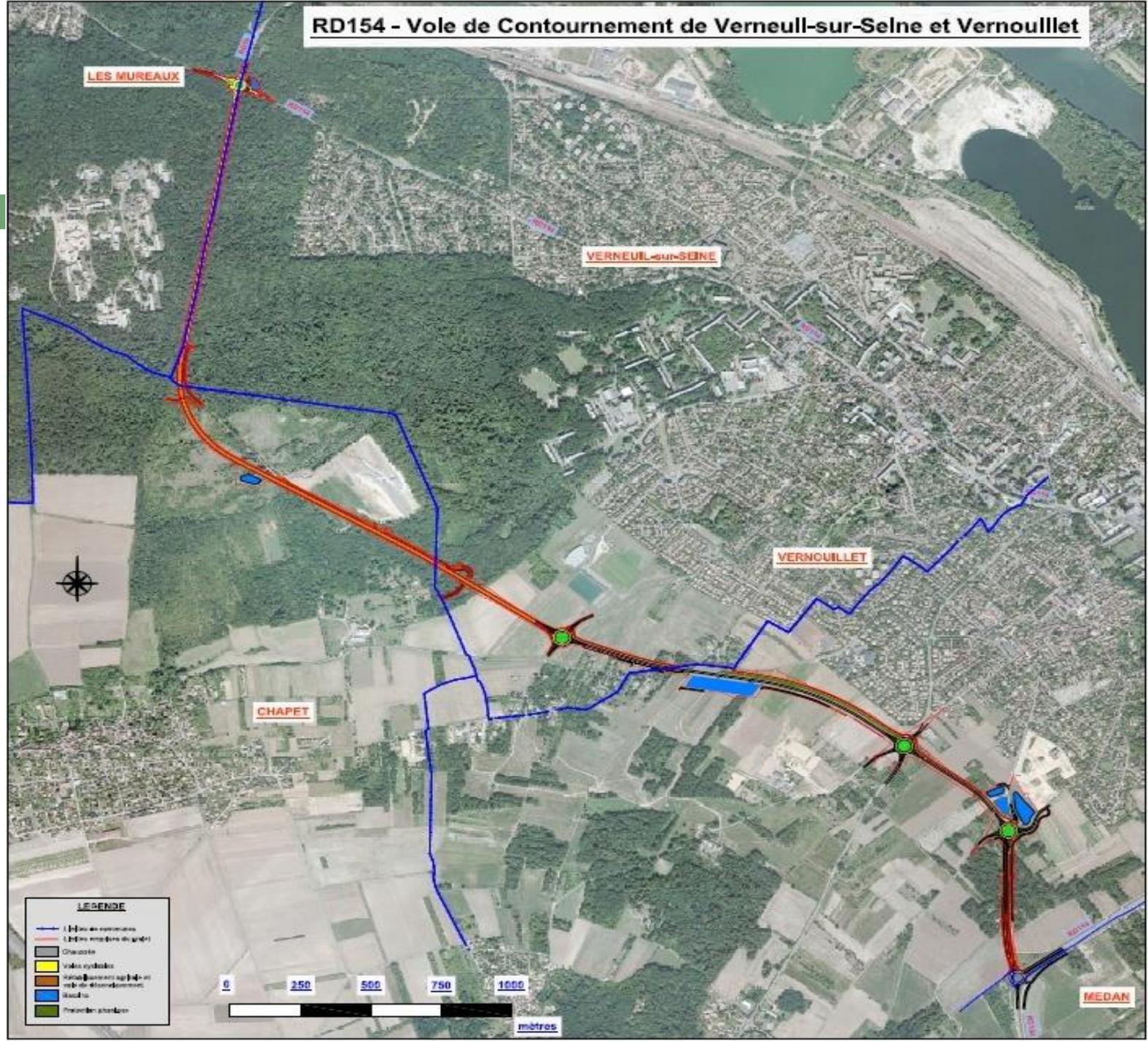


mètres



1

La déviation de la RD154



Conséquences de ce projet : sur la circulation

Plan de l'exposé

- A- Schémas directeurs de la Région IDF, du Conseil Général des Yvelines et Commission 21.
- B- Le Conseil Général des Yvelines leurre les Chapetois, les Vernoliens et les Vernolitains
- C- La déviation de la RD154 sera de facto le maillon d'un réseau structurant au niveau national
- D- Est-ce cela ce que nous voulons?

Conséquences de ce projet : sur la circulation

A- Schémas directeurs et Commission 21

- Le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) : Signé par l'Etat et la Région en décembre 2013, il est opposable à tous.
- Le Conseil Général des Yvelines a défini son Schéma Départemental d'Aménagement pour un Développement Equilibré des Yvelines (SDADEY) en juillet 2006. Il ne s'inscrit pas dans les objectifs du SDRIF-2013.
- La commission 21 a hiérarchisé les projets inscrits au Schéma national sur les infrastructures de transport: faute d'argent la liaison A104 entre Méry-sur-Oise et Orgeval est repoussée au-delà de 2030.

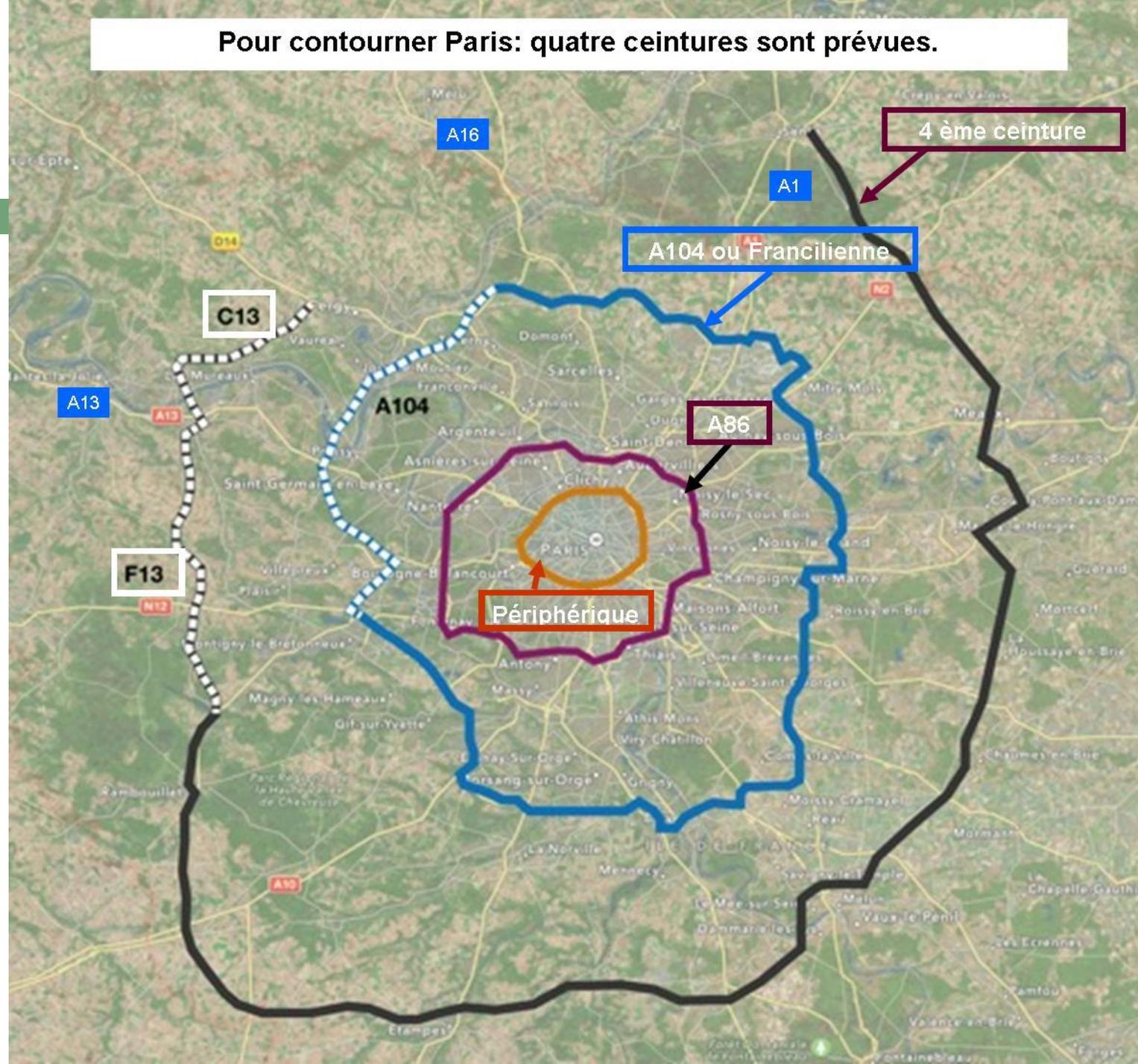
Conséquences de ce projet : sur la circulation

B- Faisant croire que la déviation est faite pour soulager nos centres villes, le Conseil Général des Yvelines leurre les Chapetois, les Vernoliens et les Vernolitains

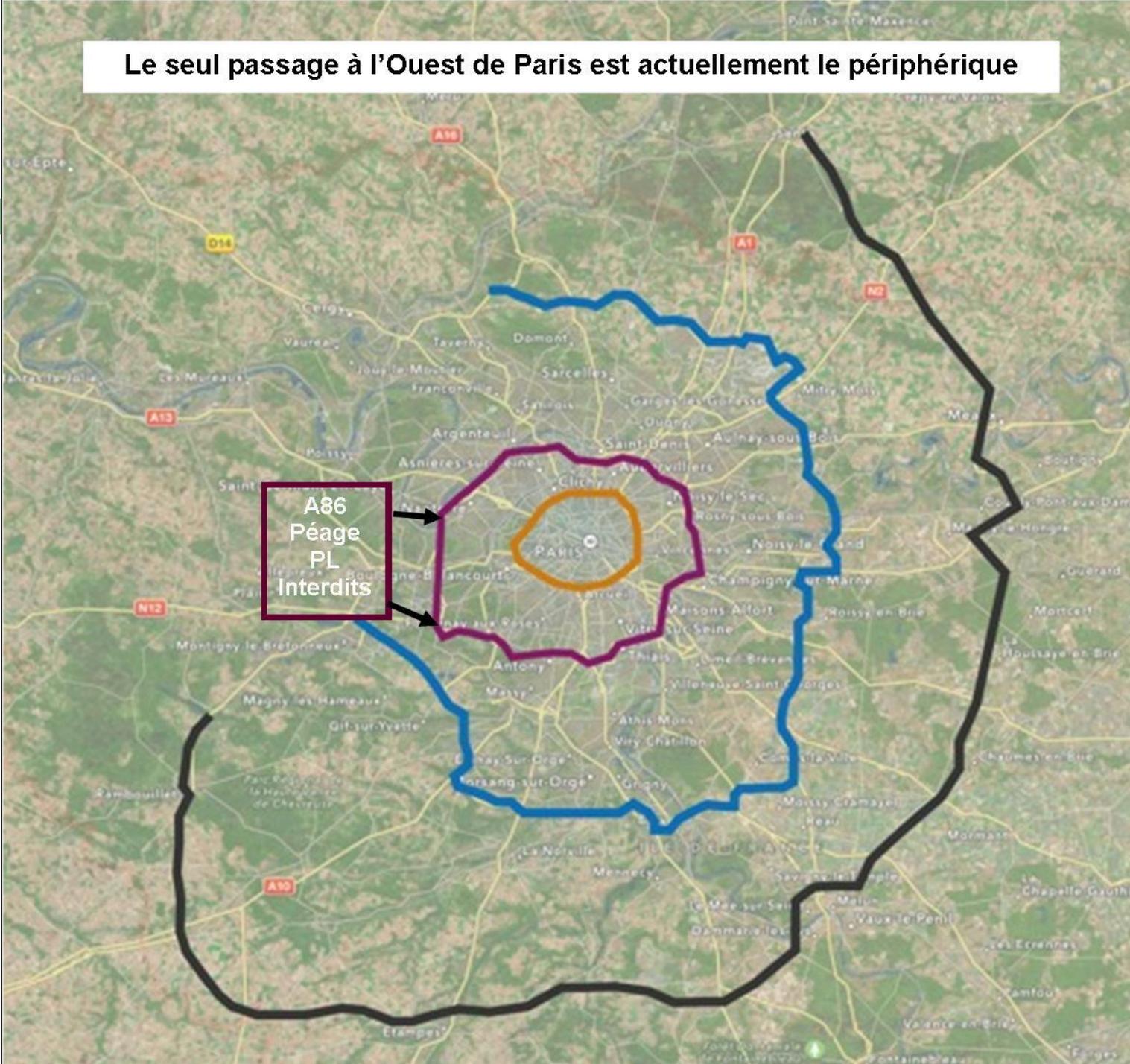
Le Conseil général (voir page 8 du CR de la séance du 15 février) :

- *Demande que la déviation de la RD154 soit portée au SDRIF 2013.*
- Monsieur TAUTOU réclame avec JL Francart la déviation, car elle soulagera la circulation dans Chapet

Pour contourner Paris: quatre ceintures sont prévues.



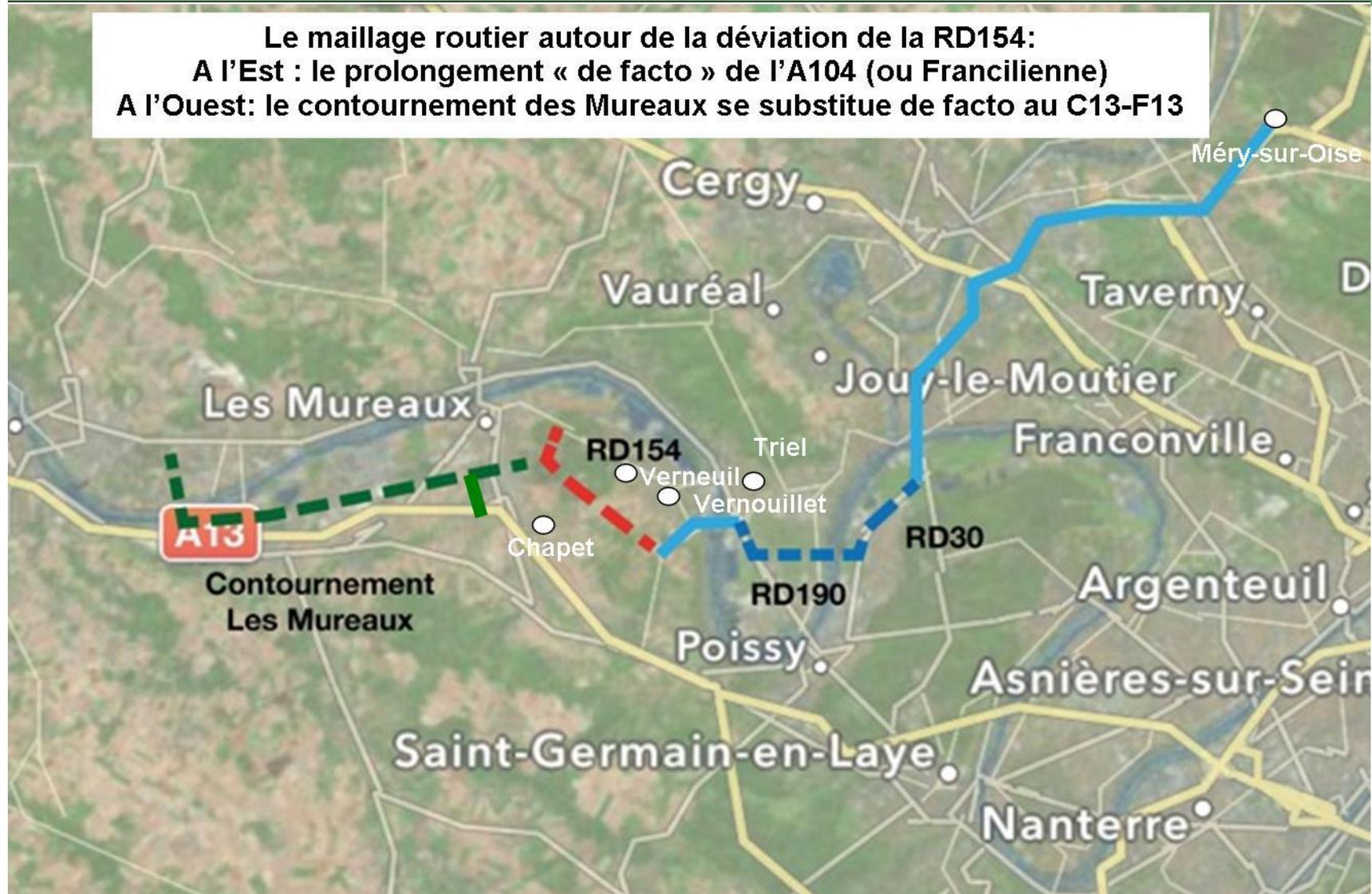
Le seul passage à l'Ouest de Paris est actuellement le périphérique



Ce qui reste des ceintures routières autour de Paris

(Suite SDRIF et commission 21)

Le maillage routier autour de la déviation de la RD154:
A l'Est : le prolongement « de facto » de l'A104 (ou Francilienne)
A l'Ouest: le contournement des Mureaux se substitue de facto au C13-F13



La déviation de la RD154 ouvrira de facto les trafics en provenance de l'A104 et du C13-F13

La deuxième « grande route » à l'Ouest de Paris passera par la RD154
De Méry-sur-Oise au Pont de Triel, routes en 2x3 ou 2x2 voies.
Emprise de la déviation RD154: entre 35 et 45m.



Conséquences prévisibles de ce projet : sur la circulation.

- A court terme :
 - Une circulation reportée au travers des rues et ruelles de Verneuil et Vernouillet
 - Une circulation encore plus importante dans la commune de Chapet
- A moyen terme: une circulation de type national (importante et permanente 24hx24 - 7j/7) ouvrant de facto la porte aux trafics de
 - l'A104 (120 000Véh/j dont 25% de PL)
 - et du C13xF13.